

## MEDIENINFORMATION

### **Proton Motor präsentiert Cleantech-Kompetenz auf „E-world Energy & Water 2022“**

- | Brennstoffzellen-Experte als Aussteller von „Bayern Innovativ“-Gemeinschaftsstand. |
- | Neues wasserstoffbasiertes Brennstoffzellen-Kraftwerk „HyShelter 240“ ausgeliefert. |
- | Ma-Hy-Hy-Mobilitätsprojekt im aktuellen Förderprogramm von „Bayern Innovativ“. |

**Puchheim bei München, 20. Dezember 2021** – Saubere Wasserstoff-Brennstoffzellen-Technologien spielen eine Schlüsselrolle bei der umweltfreundlichen Umstellung der internationalen Industrie im Rahmen des „Fit-for-55“-Paketes. Die Notwendigkeit bis 2030, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß in den Märkten für Stromerzeugung, Mobilität und Wärmeenergie zu verringern, eröffnet Wege für den grünen Wandel. Die „E-world Energy & Water“ ([www.e-world-essen.com](http://www.e-world-essen.com)), die vom 21. bis 23. Juni 2022 in der Messe Essen stattfindet, ist der Treffpunkt der europäischen Energiewirtschaft im Transformationsprozess. Europas führender Entwickler und Hersteller von CO<sub>2</sub>-neutralen Wasserstoff-Brennstoffzellen, die „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ ([www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de)), präsentiert sich als Mitaussteller auf dem Gemeinschaftsstand (Nummer 117/Halle 4) der „Bayern Innovativ Gesellschaft für Innovation und Wissenstransfer mbH“ ([www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de)) mit neuen Null-Emissions-Lösungen für die netzunabhängige Stromversorgung. Im November 2021 hat das Hightech-Unternehmen seine jüngste klimafreundliche „HyShelter 240“-Innovation zur Auslieferung gebracht.

Der „HyShelter“ kann als containerisiertes Wasserstoff-Brennstoffzellen-Kraftwerk für die unterbrechungsfreie Notstromversorgung von Rechenzentren, Stadtwerken, Krankenhäusern und anderen kritischen Einrichtungen des öffentlichen Lebens bis hin zur netzunabhängigen Ladeinfrastruktur für batterieelektrische Fahrzeuge eingesetzt werden. Bei der „HyShelter 240“-Produktneuheit ist es gelungen, die Wasserstoff-Brennstoffzellen-Technologie mit dem Batteriespeicher-System von „xlectrix Power GmbH“ zu einer funktionellen Einheit zu verbinden, die 100 Prozent grüne Energie in dieser Inselanwendung liefert. Zudem ist im aktuellen Förderprogramm von „Bayern Innovativ“ das Mobilitätsprojekt „Ma-Hy-Hy“ (Marine-Hydrogen-Hybrid) aufgenommen, das in Zusammenarbeit mit der „Torqeedo GmbH“ ([www.torqeedo.com](http://www.torqeedo.com)) die Entwicklung eines marinen Hochvolt-Hybridantriebssystems mit Batterie und Wasserstoff-Brennstoffzelle vorsieht.

#### **Über Proton Motor Fuel Cell GmbH ([www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de)):**

Seit mehr als 20 Jahren ist Proton Motor Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit Cleantech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Firmen-Schwerpunkt liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. Notstrom für kritische Infrastrukturen sowie auf mobilen Lösungen wie etwa Back-to-Base-Anwendungen. Zudem kommen die maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme im automotiven, maritimen als auch im Rail-Bereich zum Einsatz. Im September 2019 wurde die neue automatisierte Serienfertigungsanlage vom Bayerischen Wirtschaftsminister eingeweiht.

Neben CO<sub>2</sub>-neutralen Brennstoffzellen-Lösungen bietet der international tätige Technologie-Marktführer aus Bayern über seine Produktlinie „SPower“ auch batterieelektrische unterbrechungsfreie Stromversorgung (USV) an. Das derzeit über 100 Mitarbeiter große Unternehmen unter Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab ist eine 100-prozentige operative Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ ([www.protonmotor-powersystems.com](http://www.protonmotor-powersystems.com)) mit Sitz im englischen Newcastle upon Tyne. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A0LC22 / ISIN: GB00B140Y116).

#### **Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, [www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de):**

Ariane Günther | Head of Public Relations  
[a.guenther@proton-motor.de](mailto:a.guenther@proton-motor.de)  
+49 / 89 / 127 62 65-96

Viktoria Hackner | Produktmanager  
[v.hackner@proton-motor.de](mailto:v.hackner@proton-motor.de)  
+49 / 89 / 127 62 65-22