

## MEDIENINFORMATION

### **Netzautarke Hy-Markenprodukte von Proton Motor Fuel Cell stark gefragt: Folgeauftrag von Tochter von Shell-Konzern über zwei HyShelter®-Kraftwerke**

| Nach Erstbestellung 2021 sollen containerisierte Wasserstoff-Brennstoffzellen-Hybridsysteme wieder mobile Betankungseinheiten für Lastwagen poweren. |

| Stationäres Proton-Motor-Portfolio für infrastrukturelle und dezentrale Anwendungslösungen bildet Messeaktivitäten-Fokus in zweiter Jahreshälfte 2023. |

**Puchheim bei München, 12. Juni 2023** – Der europäische Premiumanbieter für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ (<https://www.proton-motor.de>) hat von der „Shell Deutschland Oil GmbH“, einer Tochtergesellschaft des internationalen Energiekonzerns „Shell“ einen Auftrag über zwei containerisierte Wasserstoff-Brennstoffzellen-Hybridsysteme des Typs „HyShelter® 240“ zur Stromversorgung von netzautarken mobilen Betankungseinheiten für Lastwagen erhalten. Das wasserstoffbasierte HyShelter®-Kraftwerk eignet sich für ein sehr breites stationäres Anwendungsspektrum. Typische Einsatzbereiche sind netzunabhängige Installationen, um eine sichere und saubere Energieversorgung zu gewährleisten, bei denen keine oder nur eine unzureichende elektrische Infrastruktur vorhanden ist. Es kann entweder fest installiert oder in transportfähiger Ausführung produziert werden. Eine weitere wichtige Anwendung ist der „Notstromversorgungs-Markt“, für diesen der HyShelter® in der Lage ist, große Batteriebanken oder Dieselaggregate durch eine saubere Energiequelle zu ersetzen. Beispiele hierfür sind Rechenzentren, die Prozessindustrie, Stadtwerke, Krankenhäuser und andere KRITIS-Einrichtungen. Die innovative Technologie von Proton Motor spiegelt sich vollständig im HyShelter® bzw. im Hy-Markenportfolio für infrastrukturelle und dezentrale Lösungen wider. Dazu gehören insbesondere das „HyFrame® S21 / S28 / S36 / S43“ als modulares Wasserstoff-Brennstoffzellen-System für universelle stationäre Einsatzmöglichkeiten in vier Leistungsklassen sowie das integrationsfähige Produkt „HyModule® S4 / S8“ zur alternativen Stromerzeugung.

#### ***HyShelter®-240-Arrangement mit Batterie-Energiespeicher auf Anhängerplattform montiert***

Im Jahr 2021 lieferte Proton Motor auftragsgemäß das erste Brennstoffzellen-Kraftwerk dieses Typs an Shell. Zur netzunabhängigen Stromversorgung einer transportfähigen Druckwasserstoff-Tankstelle wurde der 20-Fuß große und 18.000 Kilogramm schwere HyShelter®-240-Container auf einer Anhängerplattform montiert. Kernkomponenten des Hybridarrangements sind drei Proton Motor HyFrame®-Brennstoffzellen-Systeme mit einer installierten Brennstoffzellen-Power von jeweils 43 kW. Sie können einzeln oder zusammen betrieben werden, so dass in Kombination mit einem Batterie-Energiespeichersystem für 400-VAC-Netzanschluss ein großer Leistungsrange von 6 kW bis zu 240 kW erreichbar ist.

### ***Teilnahme von Proton Motor an „Hydrogen Technology Expo“ und „European Hydrogen Week“***

Die offizielle Bekanntgabe der aktuellen Shell-Order – zur avisierten Fertigstellung im ersten Quartal 2024 – durch die börsennotierte Proton-Motor-Holding erfolgte zeitlich nach der erfolgreichen Teilnahme an der „Hydrogen & Fuel Cells“ als Teil der Hannover Weltmesse 2023. Bereits jetzt bereitet sich Proton Motor Fuel Cell auf neue Wasserstoff-Messeaktivitäten in der zweiten Jahreshälfte mit Schwerpunkt stationäres Marktsegment vor. Diesbezüglicher vorläufiger Planung soll in Bremen im September auf der „Hydrogen Technology Expo“ sowie während der „European Hydrogen Week“ in Brüssel im November und auch beim Dezember-Event „Hydrogen Dialogue“ in Nürnberg das Proton-Motor-Premiumprodukt „HyModule®“ für die emissionsfreie Energieversorgung auf Basis erneuerbarer Ressourcen als Demonstrationsobjekt ausgestellt werden.

#### **Über Proton Motor Fuel Cell GmbH (<https://www.proton-motor.de>):**

Seit einem Vierteljahrhundert ist die Proton Motor Fuel Cell GmbH Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit CleanTech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Produktionsfokus liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. unabhängige Stromversorgungslösungen für kritische Infrastrukturen. Die CO<sub>2</sub>-bilanzierten maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme kommen zudem im automotiven, maritimen sowie im Rail-Bereich zum Einsatz.

Der international tätige Technologie-Key-Player mit zwei Unternehmensstandorten bei München, der derzeit mehr als 120 Mitarbeiter:innen unter der Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab beschäftigt, ist eine 100-prozentige operative deutsche Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ ([www.protonmotor-powersystems.com](http://www.protonmotor-powersystems.com)) mit Sitz in England. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A3DAJ9 / ISIN: GB00BP83GZ24).

***Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, [www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de):***

Ariane Günther | Head of Public Relations

[a.guenther@proton-motor.de](mailto:a.guenther@proton-motor.de)

+49 / (0)89 / 127 62 65-96