

MEDIENINFORMATION

Proton Motor „HyFrame® S28“-Premiumprodukt in Schweizer Straßentunnel installiert

I Wasserstoff-Brennstoffzellen-System produziert unterbrechungsfreien Notfallstrom. I

Puchheim bei München, 20. September 2022 – Der bayerische Konstrukteur, Entwickler und Hersteller von Wasserstoff-Brennstoffzellen und -Hybridsystemen mit CO₂-freiem Fußabdruck, „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ (<https://www.proton-motor.de>) gibt das neueste erfolgreich umgesetzte Projektmanagement für sein Premiumprodukt „HyFrame®“ im Leistungsintervall 28 kW bekannt. Dieses hat das Unternehmen „H2tec AG“ (<https://h2tec.ch>) im Auftrag der Schweizer Bundesstraßenbehörde „ASTRA“ (<https://www.astra.admin.ch>) in den „Neuenhof-Tunnel“ im Kanton Aargau installiert. Im Falle eines Netzausfalls werden durch die emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen-Lösung die erforderliche Beleuchtung, Signalisation und Belüftung im Zusammenhang mit Sicherheitsparametern vorübergehend mit Notfallstrom versorgt.

Dr. Faiz Nahab führt als CEO von Proton Motor Fuel Cell aus: „Für den Sicherheitsaspekt in Straßentunneln, die mit unterbrechungsfreien Stromversorgungseinheiten ausgestattet werden müssen, liefert das HyFrame® S28-System eine professionelle Technologie-Antwort. Die Nachfrage nach Wasserstoff-Brennstoffzellen im Segment der Straßeninfrastruktur veranschaulicht die Bedeutung für saubere Energie aus regenerativen Quellen.“

Brennstoffzellen in Kombination mit Wasserstoff haben signifikante Vorteile gegenüber Batterien und Diesel-Generatoren in Bezug auf Service und Wartung. Sie entsprechen außerdem den modernen Emissionsschutzverordnungen, weil ihre Energiedichte und Einsatzmöglichkeiten völlig grün, nachhaltig und klimaneutral sind.

Über Proton Motor Fuel Cell GmbH (www.proton-motor.de):

Seit einem Vierteljahrhundert ist das Proton Motor Fuel Cell Unternehmen Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit CleanTech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Firmenschwerpunkt liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. Notstrom für kritische Infrastrukturen sowie auf mobilen Lösungen wie etwa Back-to-Base-Anwendungen. Die CO₂-bilanzierten maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme kommen im automotiven, maritimen als auch im Rail-Bereich zum Einsatz. Proton Motors neue automatisierte Serienfertigungsanlage wurde im September 2019 vom bayerischen Wirtschafts- und Energieminister eingeweiht.

Der international tätige Technologie-Marktführer aus Bayern, der derzeit mehr als 100 Mitarbeiter unter der Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab beschäftigt, ist eine 100-prozentige operative Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ (www.protonmotor-powersystems.com) mit Sitz in England. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A3DAJ9 / ISIN: GB00BP83GZ24).

Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, www.proton-motor.de:

Ariane Günther / Head of Public Relations

a.guenther@proton-motor.de

+49 / (0)89 / 127 62 65-96