

## MEDIENINFORMATION

### Proton Motor „HyShelter®“-Container-Kraftwerk von Universität Stuttgart bestellt

| Folgeauftrag von „DB Bahnbaugruppe“ für Wasserstoff-Brennstoffzellen-System „HyModule® S8“. |

**Puchheim bei München, 17. Juli 2023** – „Made in Germany“ für die Erreichung der weltweiten Klimaziele: Der bayerische Wasserstoff-Brennstoffzellen-Hersteller „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ (<https://proton-motor.de>) ist von der „Universität Stuttgart“ mit der Produktion eines containerisierten Brennstoffzellen-Kraftwerks beauftragt. Die „HyShelter®“-Anlage mit einer Leistung bis zu 240 kW wird in ein großes industrielles Forschungsgelände integriert und soll ab dem zweiten Quartal 2024 Strom erzeugen und Strom ins Netz einspeisen. Hintergrund ist die Beauftragung durch das „Bundesministerium für Bildung und Forschung“ an die Universität Stuttgart, eine wasserstoffbasierte Industrieforschungsplattform aufzubauen. Ziel des sogenannten „WAVE-H2-Projektes“ ist das Vorantreiben der Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen im Industriesektor. Zu den Stuttgarter Wissenschaft gehört der Bereich „Energietechnik der Zukunft“, bei dem das Potenzial von Wasserstoff zur durchgängigen Dekarbonisierung einen Schwerpunkt bildet.

#### ***Nachhaltiger Beitrag für Energiewende: Stromversorgung für die Schiene-Infrastruktur***

Die Vision von Proton Motor ist es, klimaneutrale Lösungen für die Strom- und Wärmeerzeugung zu unterstützen und damit einen nachhaltigen Beitrag für die Energiewende zu leisten. In diesem Zusammenhang adressiert das Proton-Motor-Portfolio Anwendungen wie unterbrechungsfreie Notstromversorgung, Peak Shaving und netzferne Ladeinfrastruktur. Typische HyShelter®-Einsatzbereiche sind sowohl netzunabhängige wie auch netzgebundene Installationen für eine sichere Energieversorgung, bei denen keine oder nur eine unzureichende elektrische Infrastruktur vorhanden ist oder Leistungsentnahme aus dem Netz reduziert werden soll. Es kann entweder fest installiert oder in transportfähiger Ausführung produziert werden. Eine weitere wichtige Anwendung ist der Notstromversorgungs-Markt, für diesen der HyShelter® in der Lage ist, große Batteriebanken oder Dieselaggregate durch eine saubere Energiequelle zu ersetzen. Beispiele hierfür sind Rechenzentren, die Prozessindustrie, Stadtwerke, Krankenhäuser und andere KRITIS-Einrichtungen.

Neben der Kommunikation zum Container-Kraftwerk-Auftrag hat der europäische Premiumanbieter für Wasserstoff-Brennstoffzellen auch jüngst die Folgebestellung der „DB Bahnbaugruppe GmbH“, einer Tochter der „Deutschen Bahn AG“, für das „HyModule® S8“-System bekannt gegeben. Im kontextuellen Bezug zu Zuverlässigkeit und Unabhängigkeit von Stromquellen auf Basis erneuerbarer Energien wird das Proton-Motor-Markenprodukt für die Anwendung der Brennstoffzellen-Ersatzstromversorgung (Brennstoffzellen-Notstromversorgung) für die Schienen-Infrastruktur eingesetzt, um eine robuste und saubere Versorgungsquelle für kritische Geräte innerhalb der Schienen-Infrastruktur des Kunden zu gewährleisten. Im Herbst 2021 hatte Proton Motor Fuel Cell die Order von DB Bahnbaugruppe für ein „HyFrame®“ Brennstoffzellen-System für die kundenspezifische Integration erhalten.

**Über Proton Motor Fuel Cell GmbH (<https://www.proton-motor.de>):**

Seit einem Vierteljahrhundert ist die Proton Motor Fuel Cell GmbH Europas führender Experte für klimaneutrale Energiegewinnung mit CleanTech-Innovationen und auf diesem Gebiet Spezialist für emissionsfreie Wasserstoff-Brennstoffzellen aus eigener Entwicklung und Herstellung. Der Produktionsfokus liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. unabhängige Stromversorgungslösungen für kritische Infrastrukturen. Die CO<sub>2</sub>-bilanzierten maßgeschneiderten bzw. Standard- und Hybridsysteme kommen zudem im automotiven, maritimen sowie im Rail-Bereich zum Einsatz.

Der international tätige Technologie-Key-Player mit zwei Unternehmensstandorten bei München, der derzeit mehr als 120 Mitarbeiter:innen unter der Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab beschäftigt, ist eine 100-prozentige operative deutsche Tochter der „Proton Motor Power Systems plc“ ([www.protonmotor-powersystems.com](http://www.protonmotor-powersystems.com)) mit Sitz in England. Seit Oktober 2006 ist die „Green Energy“-Aktie des Mutterkonzerns an der London Stock Exchange notiert mit gleichzeitigem Handel an der Frankfurter Börse (Tickersymbol: „PPS“ / WKN: A3DAJ9 / ISIN: GB00BP83GZ24).

*Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH, Benzstraße 7, D-82178 Puchheim, [www.proton-motor.de](http://www.proton-motor.de):*

Ariane Günther | Head of Public Relations

[a.guenther@proton-motor.de](mailto:a.guenther@proton-motor.de)

+49 / (0)89 / 127 62 65-96