

MEDIENINFORMATION

Neuer Proton Motor-Auftrag von Fincantieri-Gruppe: Maritimes Pilotprojekt über die 38-kW-Brennstoffzelle

Puchheim bei München, 23. Dezember 2019 – Der deutsche Technologie-Experte für Wasserstoff-Brennstoffzellen und Elektro-Hybridsysteme mit CO₂-freiem Fußabdruck, „Proton Motor Fuel Cell GmbH“ (www.proton-motor.de), hat mit Beginn der Madrider UN-Klimakonferenz den neuen Auftrag von „Fincantieri S.p.A.“ (www.fincantieri.com) bekanntgegeben. Das im italienischen Triest ansässige Unternehmen ist eine der weltgrößten Schiffbau-Gesellschaften. Der unterzeichnete Vertrag wurde mit der Intention zur Lieferung der 38-kW-Brennstoffzelle geschlossen, um in einem Pilotprojekt ihren Einsatz für einen Schiffstypen der Gruppe zu validieren. Die Auftragsbestätigung sieht neben weiteren möglichen Feldern der Zusammenarbeit die Durchführung und Evaluierung einer Machbarkeitsstudie vor, auf deren Grundlage die Integration dieser emissionsfreien Proton Motor-Brennstoffzelle als Antrieb für ein erstes Schiff getestet werden soll.

Der Proton Motor CEO Dr. Faiz Nahab kommentierte den Auftragseingang, der von unabhängigen Branchenbeobachtern als ‚Ritterschlag‘ bewertet wird, mit den Worten: „Das ist eine hervorragende Nachricht. Weil Proton Motor der weltweit erste Anbieter ist, der sechs Jahre lang zwischen 2009 und 2014 eine Fähre im Hamburger Hafen mit einem 50 kW-Brennstoffzellen-System ausgestattet hat, stellt unser Fincantieri-Auftrag eine besondere Gelegenheit dar, schon während des Schiffsbaus in den maritimen Markt einzusteigen.“

Über Proton Motor Fuel Cell GmbH (www.proton-motor.de)

Die international tätige Proton Motor Fuel Cell GmbH ist mit mehr als 20 Jahren Erfahrung Deutschlands Experte für Energielösungen mit Cleantech-Technologien und auf diesem Gebiet Spezialist für Brennstoffzellen. Proton Motor mit Sitz in Puchheim nahe München bietet komplette Brennstoffzellen- und Brennstoffzellen-Hybridsysteme aus eigener Fertigung – von der Entwicklung über die Produktion bis hin zur Realisierung kundenspezifischer Lösungen. Der Fokus von Proton Motor liegt auf stationären Anwendungen wie z.B. Back-up-Power und Energiespeicherlösungen sowie auf mobilen Lösungen wie etwa Back-to-Base Anwendungen. Zum Einsatz können die Lösungen zudem im maritimen als auch im Rail-Bereich kommen. Das Produktportfolio umfasst Basis-Brennstoffzellen-Systeme, Standardkomplettsysteme und maßgefertigte Systeme. Im September 2019 wurde durch Inbetriebnahme der neuen automatisierten Wasserstoff-Brennstoffzellen-Fertigungsanlage die Serienproduktion gestartet

Proton Motor ist im stationären Bereich für Kunden aus den Bereichen IT, Telekommunikation, öffentliche Infrastruktur und Gesundheitswesen in Deutschland, Europa und dem Nahen Osten mit Stromversorgungslösungen für den Gleichstrom- und Wechselstrombedarf tätig. Neben der Stromversorgung bietet SPower auch Lösungen für Solarsysteme sowie eine neue Produktlinie für die Speicherung von Solarenergie. Die aktuell 75 Mitarbeiter große Proton Motor Fuel Cell GmbH unter Geschäftsführung von Dr. Faiz Nahab ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der „Proton Motor Power Systems PLC“ (www.protonpowersystems.com) mit Konzernsitz im englischen Newcastle upon Tyne. Seit Oktober 2006 ist das Unternehmen an der Londoner Börse notiert (Code: PPS).

About Fincantieri S.p.A. (www.fincantieri.com)

Fincantieri ist eine der weltweit größten Schiffbau-Gesellschaften und die Nummer eins für Diversifikation und Innovation. Mit über 230 Jahren Unternehmensgeschichte, mehr als 7.000 gebauten Schiffen und derzeit mehr als 8.900 Mitarbeitern hat Fincantieri immer Management bzw. Verwaltung inklusive Ingenieur- und Technikwissen in seinem Heimatland Italien behalten.

Kontakt Proton Motor Fuel Cell GmbH (Benzstrasse 7, D-82178 Puchheim):

Viktoria Hackner / Marketing
v.hackner@proton-motor.de
+49 / 89 / 127 62 65-31

Ariane Günther / Medienkommunikation
ariane.guenther@ag-komm.de
+49 / 221 / 926 19-888